

Dieses kompakte Expeditionsmobil könnte Sie interessieren:

Woelcke LKW light

STATT MIT EINEM SCHWEREN LKW

schickt Individualbauer Woelcke die Weltenbummler in seinen Autark-Modellen auf dem 6,5-Tonner-Chassis des Fuso Canter 4x4 auf die Reise – einer bewährten Konstruktion mit robuster Mechanik: Leiterrahmen, Starrachsen, ein zuschaltbarer Allradantrieb mit Untersetzung und als Triebwerk ein Dreiliter-Turbodiesel. Gute Voraussetzungen also für ein Globetrotter-Reisemobil. Für den Innenausbau stehen für beide Radstände des Fuso jeweils zwei unterschiedliche Grundrisse zur Wahl – ganz wie es dem Weltenbummler gefällt.

Preis: ca. 194.000 €

www.woelcke.de

TECHNISCHE DATEN Fuso Canter 4x4

Motor: 4-Zylinder Turbodiesel, 2.998 cm³, 129 kW (175 PS), 430 Nm

Kraftübertragung: 5-Gang-Schaltgetriebe, Zuschaltbarer Allradantr. m. Untersetzung

Aufbau: Leiterrahmen mit Fahrerhaus

Maße: 6.370 mm, Breite: 2.120 mm, Höhe: 3.390 mm

Ausbau: Verbund-Bauweise aus glasfaserverstärktem Kunststoff, Doppelbett, Küchenblock mit 3-Flamm-Gasherd, Edelstahlspülbecken und Kompressor-Kühlschrank, Nasszelle, Dieselheizung etc.



IST DAS NICHTS FÜR SIE? Nachfolgend einige weitere denkbare Basis-Fahrzeuge:



Bremach
T-Rex

FÜR DIE INDIVIDUALISTEN

unter den Weltenbummlern bietet sich in der Klasse zwischen 3,5 und 6 Tonnen Gesamtgewicht der ursprünglich als Kommunalfahrzeug entwickelte T-Rex an. Ein permanenter Allradantrieb mit kurzer Geländeuntersetzung macht ihn expeditionstauglich.



Bucher
BU 4x4

DER KOMPAKTE ITALIENER

erlaubt mit seinen 3,5 oder alternativ 5,5 Tonnen Gesamtgewicht Zuladungen zwischen 1,4 und 3,5 Tonnen – mehr als genug, um einen kleineren Wohnaufbau auf ihn zu montieren. Allrad und Untersetzung bringt er ebenfalls mit, sein Dreiliter-Diesel leistet 100 PS.



Unimog
U 5000

FEUERWEHR UND KATASTROPHENSCHUTZ

setzen auf sie: Dank ihrer überragenden Geländegängigkeit ist die schwere Unimog-Baureihe U 3000 bis U 5000 für Einsätze in jedem Terrain geeignet und somit auch als Basis-Fahrgestell für Expeditionsfahrzeuge bis zu 12,5 Tonnen allererste Wahl.



Unimog
U 20

BEWÄHRTE UNIMOG-TECHNIK

verbindet der U 20 mit kompakten Abmessungen und einer ausgeprägten Wendigkeit. Dennoch darf der kleine Unimog bis zu 3,4 Tonnen schwere Wohnaufbauten transportieren. Für Vortrieb sorgt ein 150 PS starker Vierzylinder-Turbodiesel mit 4,25 Liter Hubraum.