



*Woelcke präsentiert einen Ausbau auf Ford Transit, der dank Kleinserienfertigung verhältnismäßig erschwinglich sein soll – die Qualität bleibt auf oberstem Niveau.*

4x4- und Kabinenspezialist Woelcke überrascht mit einem kompakten Schlechtwege-Camper auf Ford Transit mit Werksallrad. Statt komplett individuell gefertigter Grundrisse soll erstmals eine Serie entstehen, und so wesentlich effizienter, also kostengünstiger gefertigt werden. Für das Komplettpaket ruft der Hersteller vergleichsweise attraktive 119.900 Euro auf – inklusive Ausbau in absoluter Manufaktur-Qualität, 18-Zoll-Felgen mit AT-Bereifung, 100-Ah-Lithium-Akku, Solarpanels, Unterfahrschutz und einigem mehr. Der Grundriss des 5,99 Meter langen und 2,08 Meter schmalen Teilintegrierten ist klassisch Woelcke, mit Rundsitzgruppe im Heck, die sich zur großen Liegewiese umbauen lässt. Hinter dem Fahrersitz wurde eine GfK-Nasszelle mit Trockentrenntoilette platziert, hinter dem Sitz des Beifahrers ein kompakter Küchenblock.

**f** [www.woelcke.de](http://www.woelcke.de)



Fotos: Hersteller, Redaktion

*Challengers schmaler Teilintegrierter auf Fiat Ducato kam so gut an, dass zwischenzeitlich ein Bestellstopp verhängt werden musste. Auf Ford Transit und mit klassischerem Grundriss soll's wieder laufen!*